

PROFILINE T 14 A | TYP II P7 PROFILIERTE TEMPORÄRE FAHRBAHNMARKIERUNGSFOLIE

- VERBESSERTE DEMARKIERBARKEIT FUER ARBEITSSTELLEN VON LÄNGERER DAUER
- AN DEN PROFILFLANKEN ANGEBRACHTE HOCHWERTIGE GLASPERLEN GEWÄHRLEISTEN RETROREFLEKTION BEI LANGEN LIEGEZEITEN
- BAST GEPRÜFT TYP 2 P7, S3, R5, RW4
- ERFÜLLT ANFORDERUNGEN GEMÄSS EN 1436 UND EN 1790



TECHNISCHE DATEN

	Neuzustand	Gebrauchzustand P7
Tagessichtbarkeit Qd	Q3	Q3
Nachtsichtbarkeit RL (Nass)	R5	R5
Nachtsichtbarkeit RL (Trocken)	RW6	RW4
Griffigkeit S	≥S1	S3
Applikations-Temperaturbereich	10° - 35°C	
Relative Luftfeuchtigkeit	< 70%	
Verlegungsanweisungen	Mit Primer	
Verfügbare Farben	Gelb	



Bundesanstalt für Straßenwesen

V4z – If (EPM)

Bundesanstalt für Straßenwesen • Postfach 10 01 50 • D-51401 Bergisch Gladbach

Akkreditiertes Prüflabor für den
Produktbereich 'Fahrbahnmarkierungen'
Akkreditierungsnummer D-PL-15013-01-00

Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)
Prüfnummer: 2014 1VF 01.17

- Antrag**
Antragsteller: **Snoline s.p.a., Via F. Baracca 19/23, I - 20056 Trezzo s/Adda (MI)**
Antragssache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Dez. 2011). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).
- Prüfgegenstand**
Typ II - Markierungsfolie, profiliert für vorübergehende Markierungen
- Systembezeichnung: **Profiline T 14 A**
- Folienhersteller: **Snoline s.p.a.**
- Folienart: **Gewebefolie, gelb**
- Foliendicke [µm]: **2.700**
- Verwendeter Primer: **Primer T 4**
- Applikationsdaten**
- Applikationsverfahren: **aufgewalzt**
- Durchführung der Applikation: Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) durch die BAST.
- Ergebnisse der Prüfung:**
4.1 Erreicht wurden die Anforderungen für die **Verkehrsklasse P 7**. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand P 6	Gebrauchszustand P 7
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 3	S 3
- Nachtsichtbarkeit, trocken:	R 5	R 5	R 5
- Nachtsichtbarkeit, feucht:	RW 6	RW 4	RW 4
- Tagessichtbarkeit:	Q 3	Q 3	Q 3
- Farbbereich:	Y 2		
- 4.2 Die Mindestanforderung an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 23. Mai 2014

A. Gail
(A. Gail)
wissenschaftl. Ang.

Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 10 01 50
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: 0 22 04 / 43 - 0
Telefax: 0 22 04 / 43 - 673
Internet: www.bast.de

MERKMALE

- » Hochwertige, profilierte Kunststoffgrundschicht und tief eingearbeitete Verstärkungsnetz für verbesserte Entfernbarkeit
- » Profilierung und abriebfeste hochwertige Perlen ergeben hohe Griffigkeitswerte (S3 für Haltbarkeitsklasse P7 – über 4 Mio. Radüberrollungen)
- » Höhere Kunststoffschichtdicke ermöglicht ein deckenschonendes und rückstandsfreies Demarkieren
- » Längere Liegedauer und Haltbarkeit (P7) auch unter harten Bedingungen dank der profilierten Struktur und dem hochstabilen Kunststoff

ANWENDUNG

Baustellen längerer Dauer



Snoline spa

Via F. Baracca 19/23 • 20056 Trezzo sull'Adda (MI) • Italia • Tel. +39 02909961 • e-mail: info@snoline.com

Allgemeine Informationen zur Fahrbahnmarkierungsfolie PROFILINE T14 können zugunsten von Verbesserungen und Erweiterungen jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Weitere Informationen sind bei Snoline S.P.A. © Lindsay Transportation Solutions erhältlich