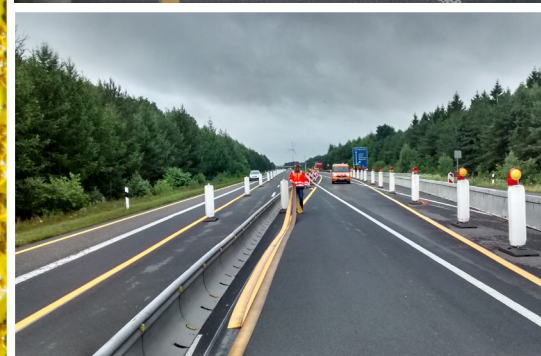


## TEMPOLINE WR10A | TYPE II P6 TEMPORARY ROAD MARKING TAPE

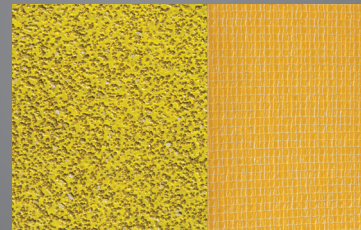
- HUGE DAILY AND NIGHT-TIME VISIBILITY IN WET AND DRY CONDITIONS (R5, RW6 FOR PERFORMANCE CLASS P6)
- CLEAR DRIVING THORUGH WORKZONES EVEN WITH BAD WEATHER
- ROAD CAN BE IMMEDIATELY OPEN TO TRAFFIC
- TESTED AT THE BAST

**2010 1 VF 01.04**



## TECHNICAL DATA

	NEW	PERFORMANCE P6
Daytime reflectivity Qd	Q5	Q3
Retroreflectivity RL (Wet)	R5	R5
Retroreflectivity RL (Dry)	RW6	RW6
Skid Resistance S	S2	S1
Ideal Application Temperature Range	10° - 35°C	
Relative Humidity	< 70%	
Application Method	With Primer	
Available Colors	Yellow	



## Bundesanstalt für Straßenwesen

V4z – If (EPM)

Bundesanstalt für Straßenwesen • Postfach 100150 • D-51401 Bergisch Gladbach



Prüf- und Zertifizierungsstelle für den Produktbereich 'Straßenausstattung' EU – Notifizierungsnummer 0760

**Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)**  
**Prüfnummer: 2010 1VF 01.04**

### 1. Antrag

Antragsteller: **Snoline S.P.A., Via F. Baracca 19/23, I - 20056 Trezzo s/Adda (MI)**  
 Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

### 2. Prüfgegenstand

**Typ II - Markierungsfolie mit groben Reflexkörpern und Griffigkeitsmitteln für vorübergehende Markierungen**

- Systembezeichnung: **Tempoline WR 10 A**  
 - Folienhersteller: **Snoline**  
 - Folienart: **Gewebefolie, gelb**  
 - Foliendicke [µm]: **1.800**  
 - Verwendeter Primer: **T 4**

### 3. Applikationsdaten

- Applikationsverfahren: **Voranstrich (Primer), aufgewalzt**  
 - Durchführung der Applikation: Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) durch die BAST.

### 4. Ergebnisse der Prüfung:

- 4.1 Erreicht wurden die Anforderungen für **Verkehrsklasse P 6**.  
 4.2 Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:
- Griffigkeit: **S 1**
  - Nachsichtbarkeit, trocken: **R 5**
  - Nachsichtbarkeit, feucht: **RW 6**
  - Tagessichtbarkeit: **Q 3**
  - Farbbereich: **Y 2**
- 4.3 Die Mindestanforderung an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch/chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 12. April 2010, geändert am 7. Juni 2010

Leiter des Referates Straßenausstattung

  
 (U. Ellmers)  
 Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:

  
 (Dr. A. Gail)  
 wissenschaftliche Ang.

Erüderstraße 53  
 51427 Bergisch Gladbach  
 Postfach 10 01 50  
 51401 Bergisch Gladbach  
 Telefon: 0 22 04 / 43 - 0  
 Telefax: 0 22 04 / 43 - 673  
 Internet: www.bast.de

## FEATURES

- » Tempoline WR10A is easy and quick to apply, Road can be open to traffic directly after application. wird schnell und leicht verlegt.
- » Thanks to the high quality glass beads and the abrasion-resistant polyurethane layer, the tape has the highest night visibility in wet conditions on
- » Built-in net reinforcement for residue-free removal
- » Suitable for short and medium construction sites
- » Available in different width

## WHERE TO US

Medium lasting construction zones



Snoline spa

Via F. Baracca 19/23 • 20056 Trezzo sull'Adda (MI) • Italia • Tel. +39 02909961 • e-mail: info@snoline.com

General details for the TEMPOLINE WR P6 are subject to change without notice to reflect improvements and upgrades.

Additional information is available from Snoline S.P.A. © Lindsay Transportation Solutions