

## TEMPOLINE WR0204 | TYPE II P5 TEMPORARY ROAD MARKING TAPE

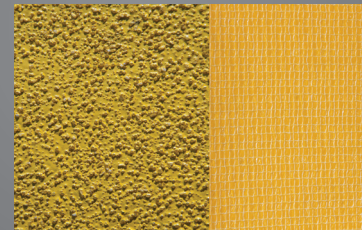
- SUPERIOR VISIBILITY AT NIGHT AND IN WET CONDITIONS
- EASY TO APPLY AND ROAD CAN BE IMMEDIATELY OPEN TO TRAFFIC
- DURABLE (MINIMUM REQUIREMENT OF ANTISKID OF THE 90% OF THE REST AREA ARE MET EVEN UP TO CLASS P6)
- TESTED AT THE BAST

**2010 1 VF 01.04**



## TECHNICAL DATA

	NEW	PERFORMANCE P5
Daytime reflectivity Qd	Q5	Q3
Retroreflectivity RL (Wet)	R5	R4
Retroreflectivity RL (Dry)	RW4	RW4
Skid Resistance S	S2	S2
Ideal Application Temperature Range	10° - 35°C	
Relative Humidity	< 70%	
Application Method	With Primer	
Available Colors	Yellow	



## Bundesanstalt für Straßenwesen V4I – If (EPM)

Bundesanstalt für Straßenwesen • Postfach 1001 50 • D-51401 Bergisch Gladbach



Prüf- und Zertifizierungsstelle für den  
Produktbereich 'Straßenausstattung'  
EU - Notifizierungsnummer 0760

### Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA) Prüfnummer: 2004 1VF 04.06

#### 1. Antrag

- 1.1 Antragsteller: **Snoline spa., Via F. Baracca 19/23, I - 20056 Trezzo s/Adda**
- 1.2 Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

#### 2. Prüfgegenstand

- 2.1 **Markierungsfolie, geprüft als Typ II-Markierungssystem mit groben Reflexkörpern und Griffigkeitsmitteln**
- 2.2 Systembezeichnung: **Folie Tempoline 0204**
- 2.3 Folienhersteller: **Snoline spa.**
- 2.4 Folienart: **Gewebefolie, gelb**
- 2.5 Foliendicke [µm]: **2.000**
- 2.6 Verwendeter Primer: **Primer T4**

#### 3. Applikationsdaten

- 3.1 Applikationsverfahren: **Voranstrich (Primer), aufgewalzt**
- 3.2 Durchführung der Applikation: Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) durch die BAST.

#### 4. Ergebnisse der Prüfung:

- 4.1 Beauftragt war die **Verkehrsklasse P 6**, erreicht wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436:

Verkehrsklassen	P 5	P 6
- Griffigkeit:	S 1	S 1
- Nachsichtbarkeit, trocken:	R 4	R 3
- Nachsichtbarkeit, feucht:	RW 5	RW 5
- Tagessichtbarkeit:	Q 3	Q 3
- Farbbereich:	Y 2	

- 4.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 12.Mai 2004, geändert am 02.August 2010

Leiter des Referates Straßenausstattung

  
(U. Eilmers)  
Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:

  
(Dr. A. Gail)  
wissenschaftliche Ang.

Brüderstraße 53  
51427 Bergisch Gladbach  
Postfach 1001 50  
51401 Bergisch Gladbach  
Telefon: 022 04/43-0  
Telefax: 022 04/43-673  
Internet: www.bast.de

## FEATURES

- » Self-adhesive, removable type 2 P5 road marking tape for short to middle lasting workzone to be applied on almost all road surfaces
- » Optimal road marking through workzones at any weather condition
- » No harmful pigments based in cadmium, chromium, or lead
- » Meets EN 1436 & EN 1790 Criteria

## WHERE TO US

Short to medium lasting workzones



Snoline spa

Via F. Baracca 19/23 • 20056 Trezzo sull'Adda (MI) • Italia • Tel. +39 02909961 • e-mail: info@snoline.com

General details for the TEMPOLINE WR P5 are subject to change without notice to reflect improvements and upgrades.

Additional information is available from Snoline S.P.A. © Lindsay Transportation Solutions